

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F229-23I	9032.89.29	Módulo eletrônico sensor de impacto lateral, para instalação no sistema de retenção suplementar, com a função de detectar colisões laterais por meio da medição de aceleração e desaceleração e enviar o sinal para a unidade de controle central do airbag, constituído por base de aço e cobertura de plástico do tipo PBT reforçado com 30 por cento de fibra de vidro (PBT-GF30), com tensão nominal de operação de 9 V a 16 V, consumo de corrente de 260 mA, operando em uma faixa de temperatura de -40 a mais 85 graus Celsius, para aplicação em veículos automotivos leves.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

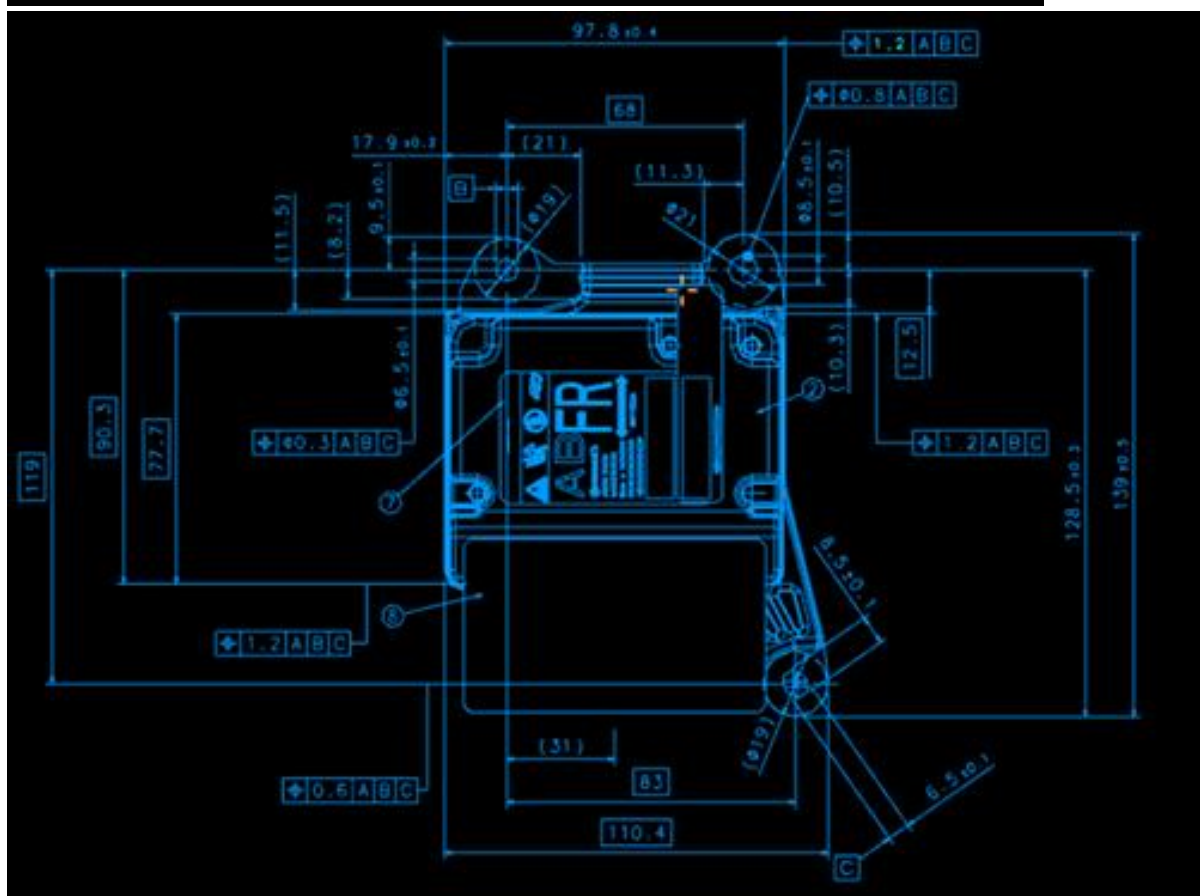
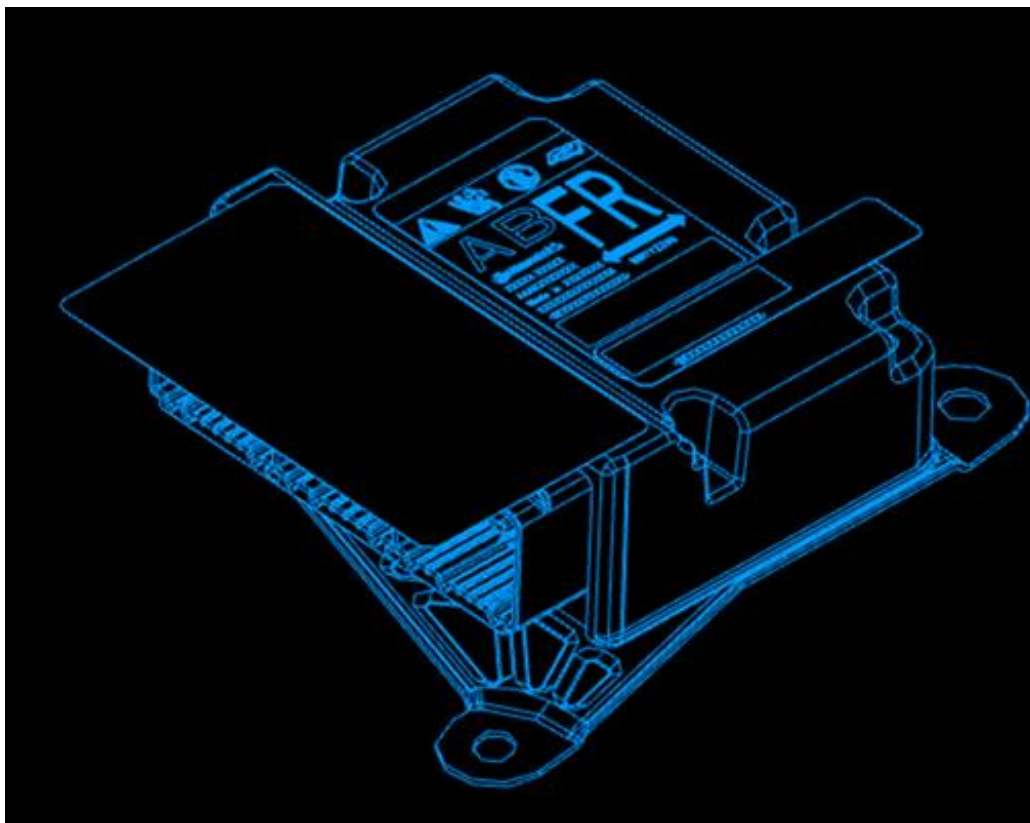
#### Composição dos Materiais e Insumos do Produto

- **Tampa:** PBT GF 30, que significa Polibutileno Tereftalato reforçado com 30% de fibra de vidro.
- **Placa de Base:** Aço.
- **Parafusos:** Aço com revestimento de zinco (Aço Zincado).
- **Etiqueta de Aviso:** Poliéster branco.
- **Etiqueta de Proteção Contra Água:** Poliéster transparente.
- **Conjunto da Placa de Circuito Impresso:** placa de fibra de vidro com circuitos de cobre e diversos componentes eletrônicos.
- **Conector:** corpo de plástico e terminais metálicos.

#### Características elétricas:

- Tensão Nominal: 9V - 16V
- Consumo de Corrente: 260mA
- Corrente de Partida: 25A
- Temperatura de Operação: -40 a +85 graus Celsius
- Temperatura de Armazenamento: -40 a +85 graus Celsius
- Garantia de vida útil (serviço e quilometragem): 15 anos, 220.000 Km
- Tempo de "Back up" (alimentação de reserva) pelo menos 150 ms para um evento de colisão, 200 ms para um acionamento; deverá também sustentar um registro de EDR (gravador de dados de eventos) com todos os seus elementos de dados.
- Frequência de Oscilação: 20MHz 20ppm (partes por milhão)

**2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**



### 3. Aplicação do item importado:

### Aplicação em projetos automotivos

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Módulo eletrônico, para controle do sistema de retenção suplementar (SRS), com a função principal de processar sinais de sensores para detectar eventos de colisão e comandar o acionamento dos airbags, para aplicação em veículos automotivos.